

DEKRA Classic Services

Oldtimer Bewertungsgutachten

DAIMLER-BENZ W180 II

180010109507916

180010109507916

DEKRA Automobil GmbH
Höherweg 111, 40233 Düsseldorf

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Düsseldorf
Höherweg 111
40233 Düsseldorf
Telefon 0211 / 2300-0
Fax 0211 / 2300-222
E-Mail duesseldorf.automobil@dekra.com



Ansprechpartner:
Markus von Dollen
Tel. direkt 0211 2300-136

Bewertungsgutachten Oldtimer

Sonderkennzeichen 180010109507916

Ihr Auftrag vom
Besichtigung

Bewertungsdatum

Zusammenfassung und Ergebnis

Das Fahrzeug wurde hinsichtlich der Originalität und des Allgemeinzustandes bewertet. Eine Überprüfung einzelner Baugruppen auf Vorschriftsmäßigkeit im Sinne des §29StVZO ist nicht Bestandteil der Bewertung.

Die Limousine wurde unter sehr großem Aufwand komplett und in allen Bereichen umfangreich restauriert und in einen neuwertigen Zustand versetzt.

Das Fahrzeug entspricht der Note (nach IfS)	1
	steuerneutral
Wiederbeschaffungswert	70.000,00 EUR
Wiederherstellungswert	95.000,00 EUR

Aufgabenstellung

Gemäß der Beauftragung sollen der Wiederbeschaffungswert und der Wiederherstellungswert, zur Vorlage bei einer Versicherung zum Zweck der Wertfindung, ermittelt werden.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 21.12.2021 um 11:00 Uhr durch Herrn Markus von Dollen bei Firma KFZ Technik Car Port GmbH, Niederrheinstr. 118, 40474 Düsseldorf, im Beisein von Herr Poertzgen.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden originalen Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

Bezugsgrundlagen

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
- umfangreiche Fotodokumentation

Bewertungskriterien

Original

Fahrzeuge oder Bauteile, die im unrestaurierten Zustand erhalten sind. Dieses kann sowohl das Fahrzeug sein, das vom Band ins Museum gestellt worden ist, als auch der Scheunenfund oder der kaum genutzte Garagenwagen. Ein Austausch von Verschleißteilen ist möglich.

Authentisch

Fahrzeuge oder Bauteile, die originalgetreu restauriert wurden. Hier liegt der Schwerpunkt auf original getreu. Es werden die Teile ersetzt die verbraucht, verschlissen oder verrostet sind. Die Restaurierung kann mit einer vollständigen Zerlegung und Wiederaufbau des Fahrzeuges verbunden sein und muss den Zustand erreichen den das Fahrzeug ursprünglich hatte.

Nicht Authentisch

Fahrzeuge oder Bauteile, die so verändert wurden, dass sie nicht mehr dem Auslieferungszustand entsprechen.

Zustandsnoten

Benotung nach dem Institut für Sachverständige - IfS

Note 1

Makelloser Zustand; keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität); Fahrzeug der absoluten Spitzenklasse; unbenutztes Original (Museumsauto) oder mit Neuteilen komplett restauriertes Spitzenfahrzeug; wie neu (oder besser); sehr selten!

Note 2

Guter Zustand; mängelfrei, mit leichten Gebrauchsspuren; Original oder fachgerecht und aufwendig restauriert; keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile.

Note 3

Gebrauchter Zustand; normale Spuren der Jahre; kleinere Mängel, aber voll fahrbereit; keine Durchrostungen; keine sofortigen Arbeiten notwendig; gebrauchsfertig.

Note 4

Verbrauchter Zustand; nur bedingt fahrbereit; sofortige Arbeiten notwendig; leichtere bis mittlere Durchrostungen; einige kleinere Teile fehlen oder sind defekt; teilrestauriert; leicht zu reparieren (bzw. restaurieren).

Note 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand; nicht fahrbereit; schlecht restauriert bzw. teil- oder komplett zerlegt; größere Investitionen nötig, aber noch restaurierbar; fehlende Teile.

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Haltereintrag
Sonderkennzeichen
Tag der Erstzulassung

Untersuchungstermine

Fälligkeit der letzten HU nicht
nachgewiesen

Technische Daten

Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Hersteller	DAIMLER-BENZ
Typ / Handelsbezeichnung	W180 II / 220S
Aufbauart	Limousine
Fahrzeug-Ident.-Nr.	180010109507916
Türen	4
Farbe	Schwarz
Lackierung	Uni
Polster / Farbe	Stoff / Grau
Karosseriehersteller	Mercedes-Benz
Karosserienummer	A 180010-10-9505043
Karosseriewerkstoff	Die Karosserie besteht aus Stahl.
Antriebsart	Heckantrieb
Energiequelle / Kraftstoff	Benzin
Motorart / Zylinderanzahl	Reihenmotor / 4
Motornummer	180010502
Motorhersteller	DAIMLER-BENZ
Leistung / Hubraum	78 kW / 2171 cm ³
Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 4
Felgen	Stahl mit Radzierblende
Km-Stand abgelesen	50

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Profiltiefe
1 links	7.25 R 13 90 S	Michelin / Radial X	8 mm
rechts	7.25 R 13 90 S	Michelin / Radial X	8 mm
2 links	7.25 R 13 90 S	Michelin / Radial X	8 mm
rechts	7.25 R 13 90 S	Michelin / Radial X	8 mm

Ausstattung und Zubehör

4 Gang Schaltgetriebe mit Lenkradschaltung, Stoffpolsterung grau, Radio, Holzeinlagen, Uhr, div. Motoranbauteile verchromt, Zusatzscheinwerfer, Bremskraftverstärker

Fahrzeughistorie

Den Angaben zu Folge soll sich das Fahrzeug jetzt in zweiter Hand befinden, nachdem es aus den USA reimportiert wurde.

Durchgeführte Restaurierungsarbeiten

Es handelt sich augenscheinlich und/oder nach Angaben um ein restauriertes Fahrzeug.

Umfang der Arbeiten

Mechanik: vollständige Zerlegung des Fahrzeuges in sämtliche Einzelteile. Alle Teile wurden gestrahlt und überholt nach Werkspezifikation oder besser. Der Motor wurde zerlegt, ebenso das Getriebe. Kolben im Motor wurden ersetzt, alle Lager wurden neu gegeben. Der Motor ist komplett als neuwertig zu bezeichnen und muss eingefahren werden. Das Getriebe ist komplett überholt. Motor und Getriebe sind vollständig neu abgedichtet. Alle Verschleißteile sind neu gegeben von Mercedes Benz, SLS oder Niemöller.

Karosserie: Die Karosserie ist noch im Originalzustand, lediglich die Türunterkanten mussten überarbeitet werden. Die restliche Karosserie zeigte sich rostfrei, dies kann durch Bilder belegt werden. Die Karosserie wurde fachmännisch entlackt, die Türunterkanten überarbeitet und die restliche Karosserie überholt im Sinne von kleinen Dellen und Abschürfungen die in den letzten Jahrzehnten ihren Weg auf das Auto gefunden haben. Sämtliche Spaltmaße sind nach Vorgabe aus dem Werk, alle Dichtungen sind neu. Anschließend wurde die Karosserie nach höchsten Standards im originalen Farbton in schwarz (Lackfarbe) lackiert.

Innenraum: Der Innenraum ist ebenfalls im Originalzustand und bis ins letzte Detail überarbeitet, es sind sämtliche Polster, Himmel und Teppiche neu.

Chrom: Das gesamte Chrom des Fahrzeuges wurde komplett geschliffen und neu verchromt.

Generell: Die Liste der Ersatzteile verdeutlicht, mit welcher Präzision und welcher Detailtreue diese Restauration durchgeführt wurde. Die Basis war ein originales, rostfreies Auto dass in über 2.000 Arbeitsstunden wieder perfekt aufgebaut wurde.

Anzahl der Stunden:

Demontage und Montage des Fahrzeuges: rund 750 Arbeitsstunden

Karosseriearbeiten: rund 480 Arbeitsstunden

Mechanik: rund 400 Arbeitsstunden

Chrom, Innenraum und Lackierung wurden als pauschale Arbeitsleistung zusätzliche abgerechnet und sind in der obigen Aufstellung nicht enthalten.

Feststellungen am Fahrzeug

Fahrzeug außen

Karosserie

Die Karosserie war authentisch restauriert und befand sich in einem makellosen Zustand.
Die Türen und Deckel ließen sich leichtgängig öffnen und schließen. Die Spaltmaße waren optimal.

Bodengruppe / Rahmen

Die tragenden Bauteile / der Rahmen war(en) authentisch restauriert und befand(en) sich in einem absolut makellosen Zustand.
Die Struktur war absolut gleichmäßig.

Lackierung

Die Lackierung wurde erneuert und befand sich in einem makellosen Zustand.

Zierteile

Die Zierteile waren authentisch, dem Werksauslieferungszustand entsprechend und befanden sich in einem makellosen Zustand.
Der Zierteilsatz war vollständig und fachgerecht montiert.

Verglasung

Die Verglasung war authentisch und befand sich in einem makellosen Zustand.
Es wurde kein Verschleiß an der Verglasung und den Dichtungen festgestellt.

Beleuchtung

Die komplette Beleuchtung war authentisch und befand sich in einem makellosen Zustand.
Alle Funktionen waren mangelfrei gegeben.

Reifen

Die Reifen mit abweichender Reifengröße 7.25 R 13 waren nicht authentisch befanden sich jedoch in einem makellosen Zustand.
Es handelt sich um neuwertige Reifen.

Felgen / Radblenden / Verzierungen

Die Felgen, die Radblenden und die Verzierungen waren authentisch und befanden sich in einem makellosen Zustand.

Fahrzeug innen

Armaturenbrett / Lenkrad

Das Armaturenbrett und das Lenkrad waren authentisch und befanden sich in einem makellosen Zustand.
Die Oberflächen waren gleichmäßig.

Instrumente

Die Instrumente waren authentisch und befanden sich in einem makellosen Zustand.
Alle Funktionen waren absolut mangelfrei gegeben.

Funktion der Ausstattung

Alle Funktionen waren vollständig gegeben.

Sonderausstattung

Die Sonderausstattung befand sich in einem makellosen Zustand. Alle Funktionen waren vollständig gegeben.

Himmel

Der Dachhimmel war authentisch und befand sich in einem makellosen, neuwertigem Zustand.

Verkleidungen

Die Verkleidungen waren authentisch restauriert und befanden sich in einem makellosen Zustand.

Sitze

Die Sitze waren authentisch restauriert und befanden sich in einem makellosen Zustand. Es waren keine Spuren des Gebrauchs vorhanden.

Bodenbeläge

Die neuen Bodenbeläge waren authentisch und befanden sich in einem makellosen Zustand. Die Bodenbeläge sind neuwertig.

Technik**Elektrik**

Die Fahrzeugelektrik war authentisch und befand sich in einem makellosen Zustand. Alle Funktionen waren absolut mangelfrei gegeben.

Motor

Der Motor war vollumfänglich authentisch restauriert und befand sich in einem makellosen Zustand. Sämtliche Verschleißteile wurden erneuert, alle Gehäuseteile wurden aufgearbeitet. Der Zustand des Antriebsaggregates ist neuwertig.

Motoranbauteile

Die ebenfalls komplett überholten Motoranbauteile waren authentisch und befanden sich in einem makellosen Zustand. Der Zustand der Anbauteile ist neuwertig.

Kühlsystem

Das Kühlsystem war authentisch restauriert und befand sich in einem makellosen Zustand. Alle Schläuche, Wasserpumpe sowie Heizungs- und Wasserkühler wurden erneuert. Wasserkühler und beide Heizungskühler wurden als Messingteile aufpoliert montiert. Es waren keine Nutzungsspuren vorhanden. Der Kühlmittelstand war unauffällig.

Abgasanlage

Die Abgasanlage war authentisch und befand sich in einem makellosen Zustand. Die Abgasanlage wurde mit Neuteilen neu aufgebaut.

Getriebe

Das Getriebe war authentisch restauriert und überholt es befand sich in einem makellosen Zustand. Alle Funktionen waren mangelfrei gegeben.

Vorderachse

Die Vorderachse war authentisch mit Neuteilen restauriert und befand sich in einem makellosen Zustand. Es waren keine Spuren der Nutzung vorhanden. Alle Funktionen waren ohne Beeinträchtigung gegeben.

Hinterachse

Die Hinterachse war authentisch mit Neuteilen restauriert und befand sich in einem makellosen Zustand.

Fahrprobe

Im Rahmen der kurzen Fahrprobe wurde das Fahrzeug mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten bewegt. Der Motor zeigte in kaltem als auch betriebswarmen Zustand keinerlei Startschwierigkeiten und lief stets gleichmäßig rund. Das Getriebe ließ sich präzise schalten und die Synchronisation der Gangräder war einwandfrei. Lenkung und Pedalwerk waren frei von überhöhtem Spiel. Die Betriebsbremse ließ sich gut dosieren, die Bremswirkung war gleichmäßig und nicht zu beanstanden. Es traten keinerlei atypische Geräusche auf. Es war nichts zu beanstanden.

Zustandsnoten

Bewertungsabschnitt		Note	Bewertungsabschnitt		Note
Fahrzeug außen			Himmel	A	1
Karosserie	A	1	Verkleidungen	A	1
Bodengruppe / Rahmen	A	1	Sitze	A	1
Lackierung	A	1	Bodenbeläge	A	1
Zierteile	A	1	Technik		
Verglasung	A	1	Elektrik	A	1
Beleuchtung	A	1	Motor	A	1
Reifen	N	1	Motoranbauteile	A	1
Felgen / Radblenden / Verzierungen	A	1	Kühlsystem	A	1
Fahrzeug innen			Abgasanlage	A	1
Armaturenbrett / Lenkrad	A	1	Getriebe	A	1
Instrumente	A	1	Vorderachse	A	1
Funktion der Ausstattung		1	Hinterachse	A	1
Sonderausstattung		1	Fahrprobe		1

Legende: O=Original; A=Authentisch; N= nicht Authentisch;
Die Einzelnoten gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein.

Wertermittlung

Der Wiederbeschaffungswert eines Kraftfahrzeuges entspricht dem Betrag, zu dem ein gleichartiges und gleichwertiges Fahrzeug bei einem Fachhändler erworben werden kann. Bei Ermangelung von Angeboten im KFZ Handel wird auch der Privatmarkt berücksichtigt.

Wiederbeschaffungswert

70.000,00 EUR

Der Wiederherstellungswert ergibt sich aus den Kosten, die für den Wiederaufbau eines beschädigten Objektes erforderlich sind: Diese setzen sich zusammen aus Kosten, die anfallen, um ein möglichst ähnliches, gebrauchtes Fahrzeug zu beschaffen und den Kosten, die anfallen, um das Fahrzeug auf den Stand des zu bewertenden Objektes umzurüsten bzw. zu restaurieren.

Wiederherstellungswert

95.000,00 EUR

Der ermittelte Wiederbeschaffungswert berücksichtigt im Besonderen die sehr umfangreichen Arbeiten am sowie die hohen Investitionen in das Fahrzeug !

Schlusswort

Dieses Wertgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Für den Fachbereich
Dirk Hoffmann

Der Sachverständige
Markus von Dollen
Dipl.-Ing. (FH)

Anlagen

Fotoanlage

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

Duplikat



Bild 1 : Diagonale vorn



Bild 2 : Diagonale hinten

Duplikat



Bild 3 : Innenraum



Bild 4 : Kombiinstrument

Duplikat



Bild 5 : Innenraum hinten



Bild 6 : Typenschild

Duplikat



Bild 7 : Kofferraum



Bild 8 : Motorraum

Duplikat

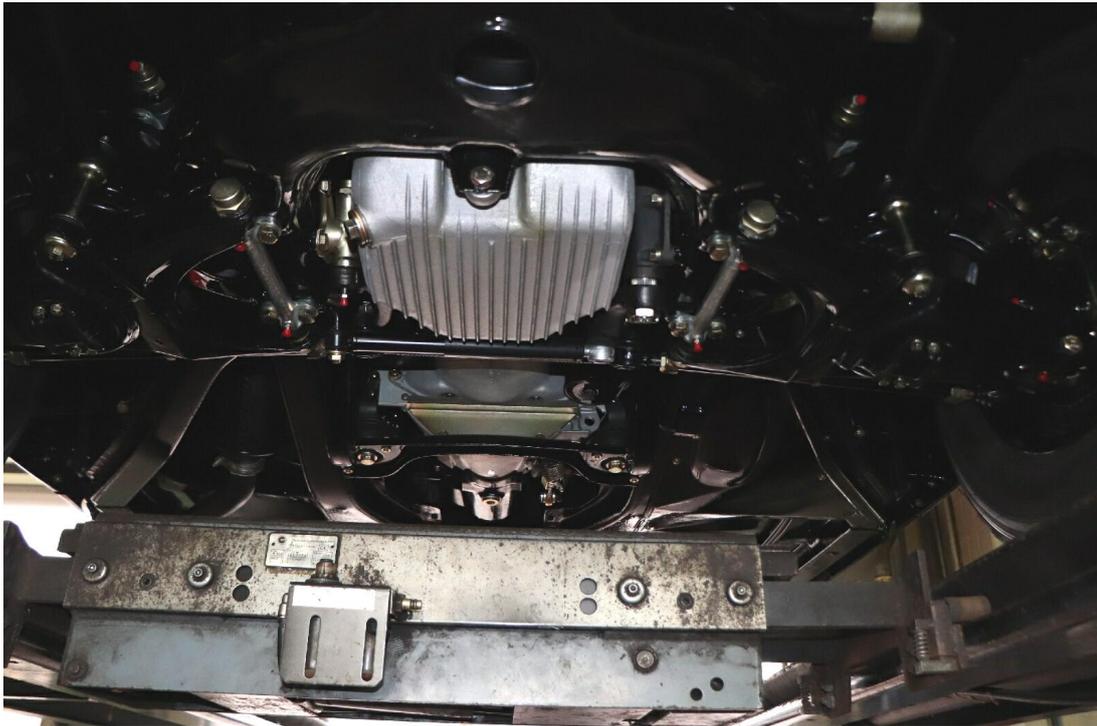


Bild 9 : Fahrzeug von unten, vorne

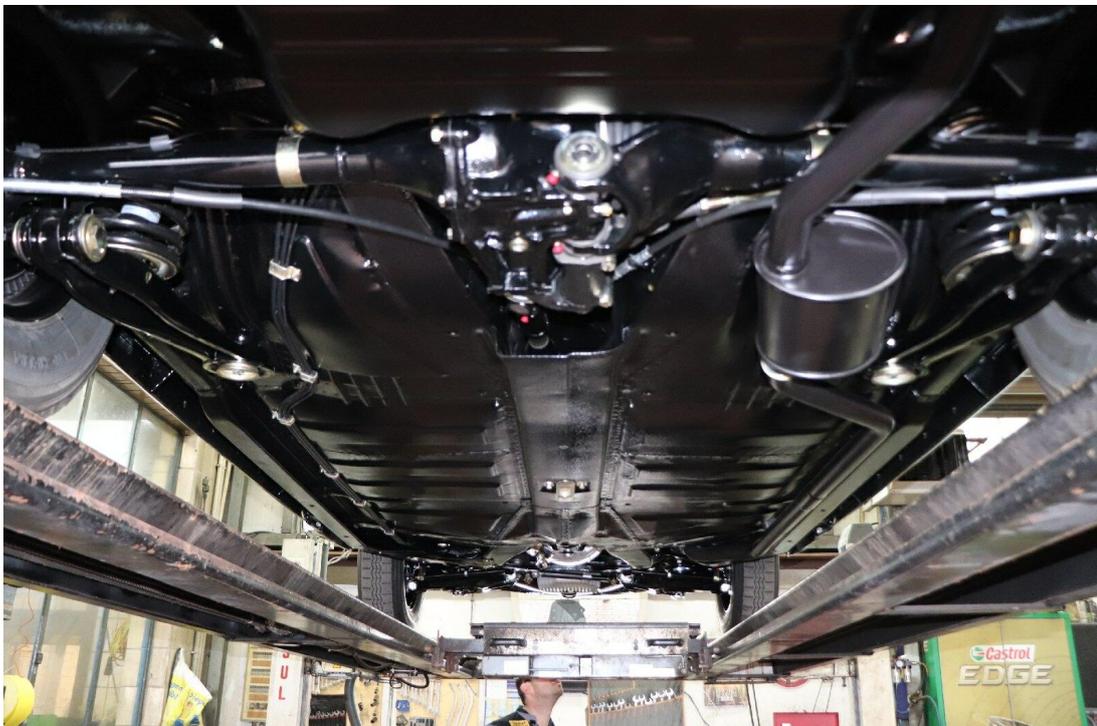


Bild 10 : Fahrzeug von unten, hinten

Duplikat



Bild 11 : Vorderachse

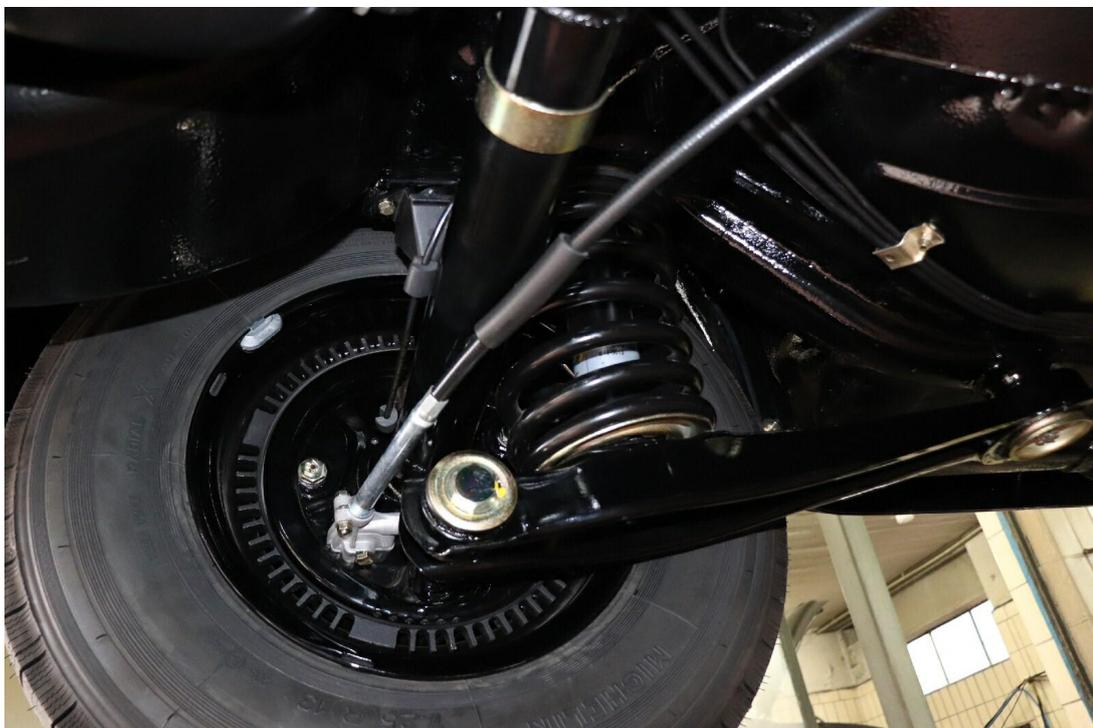


Bild 12 : Hinterachse

Duplikat



Bild 13 : Radansicht



Bild 14 : Fahrgestellnummer

Duplikat



Bild 15 : Typenschild